Andaineurs
Série 9000

Kverneland
Taarup

La performance alliée à la précision

Une Gamme complète

Kverneland Taarup 'DUO Tines'
Les andaineurs Kverneland Taarup sont équipés des nouvelles dents 'Duo Tines' qui, outre leur extrême performance, donnent un excellent résultat. La conception particulière des dents permet d'avoir 4 paires de dents sur chaque bras, d'où rendement et précision importante.

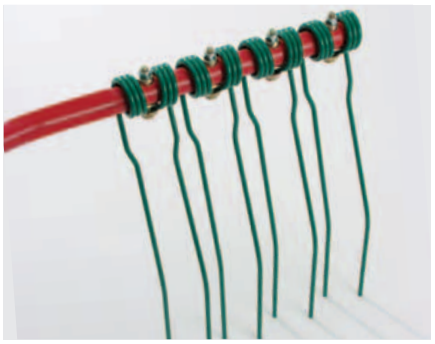
Avec jusqu'à 15 bras tangentiels et jusqu'à 4 dents sur chaque bras, nos andaineurs sont ainsi équipés pour une qualité de ramassage maximale.

Augmentation de la vitesse de travail
La distance séparant chaque brin des dents est inférieure à ce que peuvent offrir les dents classiques. Il en résulte une grande précision et une qualité de performance totale aux champs, réduisant ainsi les pertes de récolte dues à un ramassage imparfait. Les dents Kverneland Taarup assurent une performance accrue de ramassage en augmentant la vitesse de travail tout en réduisant le compactage au sol.

Kverneland Taarup 9578 C :
largeur de travail de 7m à 7.8m.

Un suivi parfait du terrain
Les andaineurs Taarup sont conçus pour réaliser des andains parfaitement formés et propres quelles que soient les conditions d'utilisations. Le suivi des contours du terrain est important afin d'éviter une pollution dans les andains et surtout sur sol irrégulier.

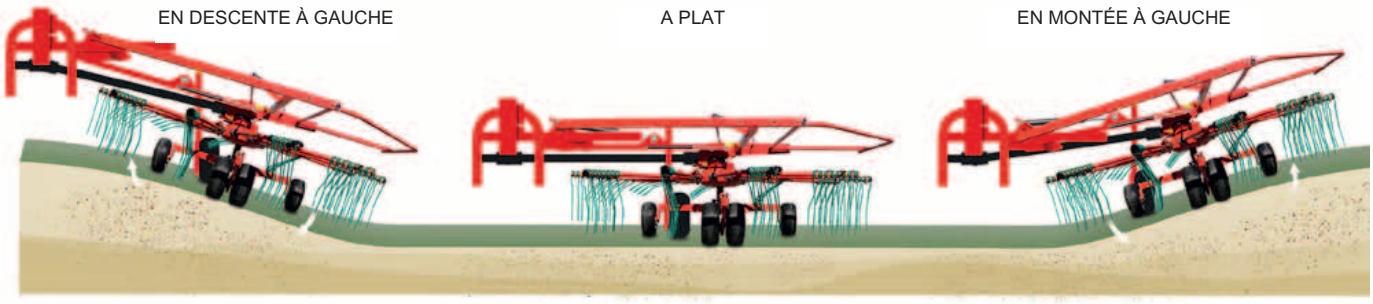
Dents Classiques et dents Kverneland Taarup Duo Tines, comportant jusqu'à 4 dents par bras.

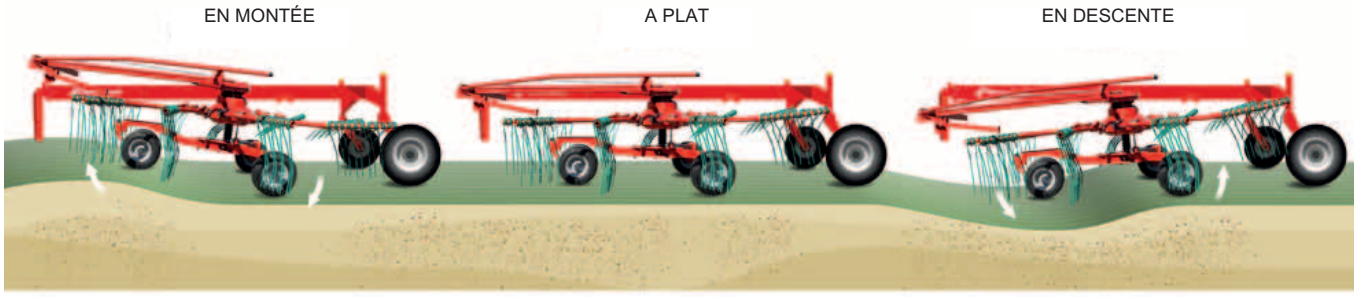


La faible distance séparant les brins assure un ramassage plus précis et une vitesse de travail accrue.

Excellent suivi du terrain

TERRALINKQUATTRO
Ground Contour Following System





Les rotors sont parfaitement suspendus permettant aux dents de suivre parfaitement les dénivelés du terrain tout en assurant une parfaite qualité de ramassage du fourrage.

Adaptation en 3 dimensions
Les andaineurs doubles rotors Taarup sont équipés en standard du système Terralink Quattro pour épouser parfaitement les contours du terrain. Une combinaison unique entre un essieu à quatre roues et d'une suspension spéciale sur chaque rotor vous assure une qualité de ramassage exceptionnelle même à grande vitesse. Le Terralink Quattro contrôle les rotors en 3 dimensions pour un suivi parfait des contours du terrain.

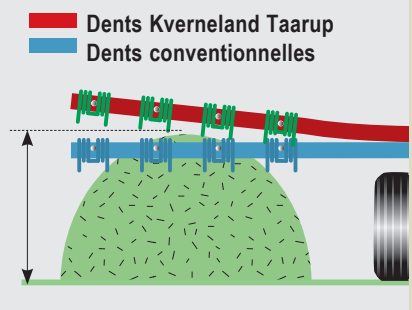
Le Terralink offre 4 avantages incontournables
Le système Terralink offre des avantages certains dans sa conception :

- Pas de maintenance - pas de pivot ou cardan à entretenir.
- Une suspension des rotors.
- La pression constante sur les roues avant évite au rotor de se relever et rebondir même à grande vitesse.
- Quatre roues montées sous le châssis pour un ramassage précis même à des vitesses d'avancement élevées. Les roues sont placées au plus près des dents.

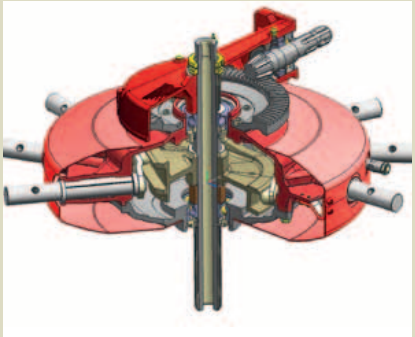
Une solution fiable et robuste

Tous les andaineurs de la gamme Compact

Tous les andaineurs de la gamme Compact Kverneland Taarup sont équipés d'un boîtier d'entraînement à entretien réduit. Le couple conique situé dans un boîtier hermétique et immergé dans l'huile pour une durée de vie accrue. les bras porte-dents et le pignon d'attaque sont montés sur deux roulement, pour fournir une résistance maximale et une plus grande longévité. Tous les andaineurs de la gamme Compact sont équipés de bras porte-dents coudés, afin d'assurer une formation d'andain régulière et uniforme. De plus, les bras coudés empêchent la matière d'être poussée vers l'intérieur du rotor et permettent de s'esquiver plus rapidement au-dessus de l'andain. Chaque came a été conçue pour s'adapter au diamètre du rotor pour un ramassage du fourrage optimal.



Les bras coudés se dégagent rapidement au-dessus de l'andain.



Les andaineurs de la gamme Compact sont équipés d'un boîtier à bain d'huile entièrement étanche.

ProLine – Une maintenance minimale

Les andaineurs Kverneland Taarup sont construits autour d'un boîtier conçu pour les travaux difficiles et un fonctionnement continu. Le boîtier a été minutieusement mis au point pour assurer un ramassage précis et net, tout en nécessitant une maintenance minimale et en offrant une grande longévité. Tous les andaineurs Kverneland Taarup sont équipés d'un boîtier étanche.

Tous les paliers des bras porte-dents sont rapidement démontables, il suffit juste de retirer les 3 boulons de fixation. De plus la forme optimisée du chemin de came permet aux bras porte-dents de déposer la récolte plus rapidement pour laisser un andain parfaitement structuré.

Les andaineurs haut rendement sont équipés d'un boîtier à bain d'huile entièrement fermé, ne nécessitant aucun entretien journalier. La couronne est munie de roulements à billes radiaux, robustes, offrant un soutien de haut niveau et assurant une rotation sans souci.

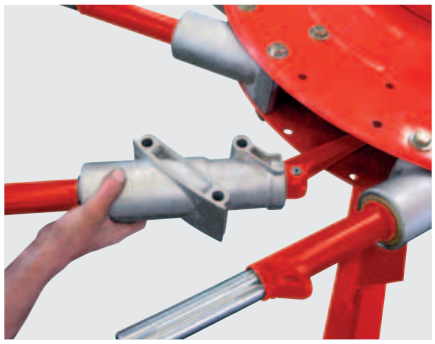
Le pignon d'attaque est guidé par deux roulements distants.

Guidage périphérique de la grande couronne par un système de billes de diamètre important.

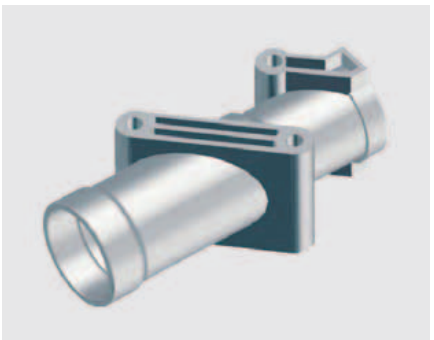
Le chemin de came en fonte de 400 mm de diamètre au design spécifique pour obtenir un mouvement plus progressif tout en diminuant les contraintes internes.

Chaque paliers porte-bras peuvent être retirés individuellement en retirant seulement 3 boulons.

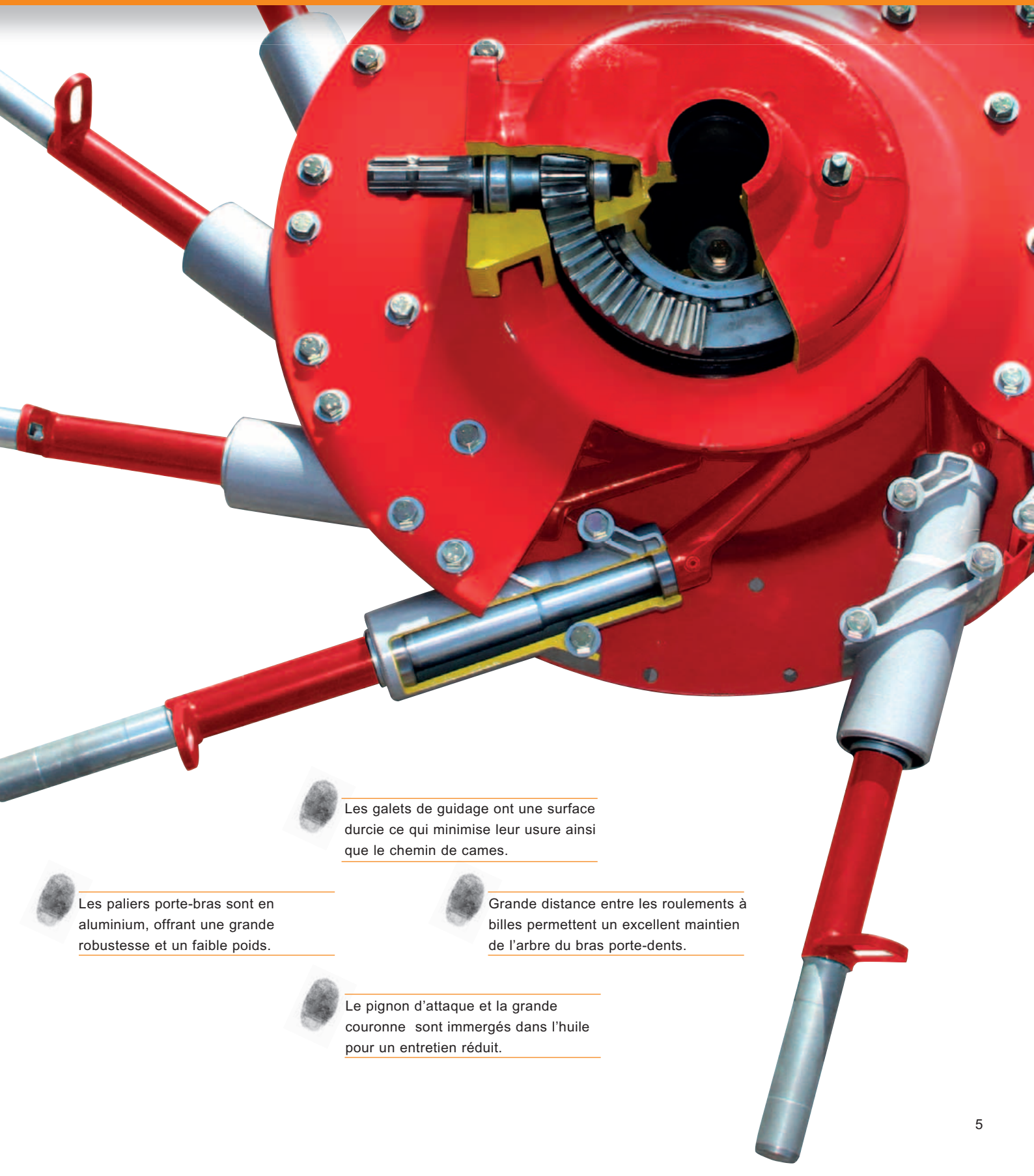
Le chemin de cames est facilement réglable afin de s'adapter aux différentes cultures ainsi qu'aux quantités.



Chaque bras porte-dents peut être démonté individuellement.



Des paliers porte-bras en aluminium robustes.



Les galets de guidage ont une surface durcie ce qui minimise leur usure ainsi que le chemin de cames.

Les paliers porte-bras sont en aluminium, offrant une grande robustesse et un faible poids.

Grande distance entre les roulements à billes permettent un excellent maintien de l'arbre du bras porte-dents.

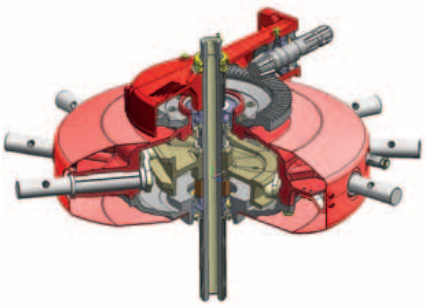
Le pignon d'attaque et la grande couronne sont immergés dans l'huile pour un entretien réduit.

Faible puissance requise

Kverneland Taarup 9443 avec une largeur de travail de 4,30m.

Boîtier d'entraînement
Tous les andaineurs compacts Kverneland Taarup sont munis d'un boîtier d'entraînement à entretien réduit. Le boîtier entièrement fermé est lubrifié avec de la graisse, offrant ainsi une grande fiabilité. L'effet des impuretés étant minimisé, la durée de vie se trouve prolongée.

Andaineur traîné Kverneland Taarup 9442 T
Le modèle 9442 T est une machine parfaite pour les exploitants qui cherchent un andaineur adaptable sur un tracteur de faible puissance. L'andaineur peut être utilisé avec un tracteur d'une puissance de 20CV seulement, avec montage sur barre d'attelage. L'andaineur offre un système de relevage hydraulique rapide permettant de dégager rapidement l'andaineur des andains.



Les andaineurs de la gamme Compact sont équipés d'un boîtier à bain d'huile entièrement étanche, pour un minimum de maintenance.

Kverneland Taarup propose cinq andaineurs compacts monorotor, destinés à une utilisation sur des tracteurs de faible puissance mais procurant néanmoins une largeur de travail importante. Les andaineurs Kverneland Taarup monorotor offrent une largeur de travail comprise entre 3,2 et 4,3 m.

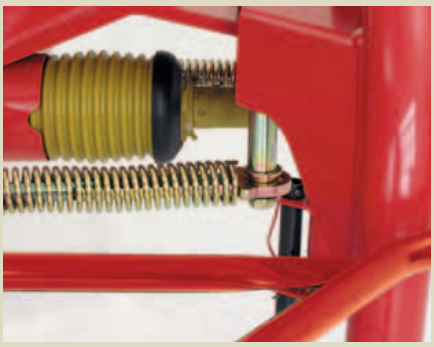
Avec les versions tête pivotante et traînée, nos modèles couvrent tous les besoins. Tous les andaineurs (sauf le Kverneland Taarup 9042 T) sont équipés du réglage mécanique de la hauteur à l'aide d'une manivelle, rendant ainsi possible l'adaptation à toutes les conditions concrètes rencontrées aux champs.

Kverneland Taarup 9447T d'une largeur de travail de 4,70m pour un poids de seulement 665kg.

Kverneland Taarup 9439 en position transport.

Modèle 9442 T en position transport.

Andaineur traîné Kverneland Taarup 9442 T, d'une largeur de travail de 4,2 m.



Une tête d'attelage pivotante pour s'adapter aux dénivelés du terrain tout e minimisant les contraintes lors des manoeuvres en bout de champ. Amortisseurs d'oscillations montés en standard.

Niveau d'huile facilement vérifiable.

Kverneland Taarup 9032 avec une largeur de travail de 3,20m.

En option, ces andaineurs peuvent recevoir une roue de jauge facilement réglable.

Haute qualité et excellente fiabilité

Haute performance
La nouvelle génération d'andaineur monorotor Kverneland Taarup est équipée d'un nouveau boîtier d'entraînement. Les arguments principaux tels que les amortisseurs d'oscillations, l'essieu tandem et le réglage de la hauteur de travail hydraulique équipent ces nouveaux andaineurs.

Boîtier professionnel
Les nouveaux andaineurs monorotor sont pourvus de la technologie des boîtiers de la gamme professionnelle. Ces andaineurs d'une largeur de travail de 4,20m et 4,60m reçoivent la nouvelle génération de boîtier d'entraînement à bain d'huile sans entretien.

Le nouveau boîtier offre une formation d'andain encore plus propre. La forme de la came avec son diamètre important de 40cm a été modifiée pour permettre un dégagement plus rapide des dents au-dessus de l'andain.

Ces deux andaineurs sont équipés en standard d'un essieu tandem, des amortisseurs d'oscillations permettant un suivi parfait des contours du terrain tout en minimisant le risque de salissure des andains.

Les modèles 9542 et 9546 sont tous équipés de boîtier à bain d'huile offrant une maintenance quotidienne minimale.

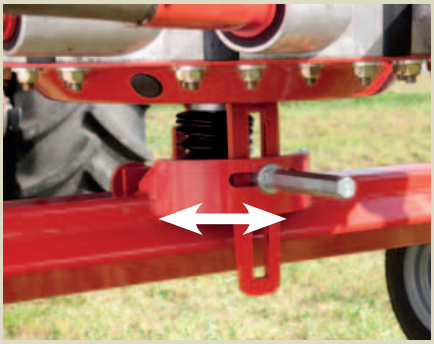
Pour le transport ou le remisage, les garants de protection latéraux se replient le long du châssis. Un ressort d'assistance favorise le repliage de la planche à andain pour minimiser les efforts de l'utilisateur.

Les amortisseurs d'oscillations assurent une parfaite stabilité de l'andaineur.

En option, ces andaineurs peuvent recevoir une roue de jauge facilement réglable tout en conservant l'attelage 3pts.

Réglage hydraulique de la hauteur de travail

Un des arguments des andaineurs Kverneland Taarup 9542 et 9546 est le réglage hydraulique de la hauteur de travail permettant une adaptation rapide aux différentes conditions et ce depuis le poste de conduite.



Réglage de levée de cames.

Les boîtiers d'entraînement de la gamme Pro sont à bain d'huile sans besoin de maintenance.

Une solution flexible pour l'andainage

Le système de déport, breveté, permet un ramassage au plus près des bordures.

Réalisation de deux petits andains de nuit.

Manœuvre en fourrières : les andaineurs Kverneland Taarup sont équipés en standard du système QuickLift. Il permet de relever l'appareil de 50 cm afin de franchir facilement le fourrage déjà andainé.

Chaque andaineur est équipé d'un cardan grand angle afin d'augmenter la maniabilité.

Le Kverneland Taarup 9071 S VARIO et 9071 S EVO sont les solutions idéales en termes de flexibilité. Les rotors travaillent indépendamment les uns par rapport aux autres, permettant de collecter le fourrage en un seul andain ou deux petits andains. En travaillant en aller retour il est possible de ramasser jusqu'à 12.5m d'herbe en un seul andain.

Large au champ, étroit au transport

Pas besoin de démonter les bras: Le passage en position transport des Kverneland Taarup 9071 S VARIO et 9071 S EVO nécessite une seule opération depuis le poste de conduite. La planche à andain se replie hydraulique-ment et automatiquement. La largeur de transport est de 3,00m (2,45m en démontant les bras).

Déport latéral Kverneland Taarup

En standard le Kverneland Taarup 9471 S VARIO est équipé du déport latéral, système breveté, du 1er rotor ainsi que la commande électro hydraulique et des 12 bras sur le rotor arrière. Un nouvel équipement est proposé sur le 9471 S VARIO, il est capable de déporter les deux rotors à droite ou à gauche du tracteur et directement depuis la cabine du tracteur. Grâce à ce système breveté il est possible de ramasser au plus près des bordures ou sous les arbres en toute sécurité pour le tracteur. En plus il est possible de placer le tracteur à côté de l'herbe non andainée, sans rouler dessus.

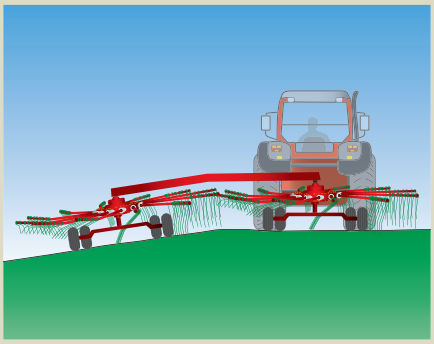
Déport à droite - facile pour le passage des arbres.

Déport à gauche - andainer sans rouler sur le fourrage.

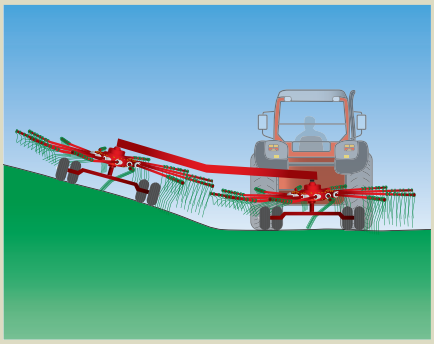
Kverneland Taarup Terralink offre 5 avantages

- Pas de maintenance, pas de pivots ou cardan à entretenir
- Une suspension des rotors autonome et en douceur
- Essieux tandem large avec des pneus de 18'' sur chaque rotor pour un suivi parfait des contours du terrain et une parfaite stabilité.
- Une configuration tractée nécessitant un minimum de puissance de traction, idéale en condition humide.
- Une traction sur route irréprochable.

L'essieu arrière suspendu permet un excellent confort de conduite et diminue la puissance nécessaire.



Le système Terralink équipe le modèle Kverneland Taarup 9471 S EVO.



Les rotors sont protégés en trios dimensions grâce au système Terralink.

Des andaineurs très performants pour une meilleure rentabilité

Kverneland Taarup 9476 C avec largeur de travail réglable hydrauliquement.

Kverneland Taarup propose deux andaineurs très rentables avec des châssis robustes. Ces andaineurs produisent un andain central souple et régulier sur des largeurs comprises entre 6,30 m et 7,80 m. Ils sont construits sur des châssis résistants et stables qui assurent une grande longévité. Les dispositifs tels que les roues directrices, le système TerraLink Quattro et le déplacement hydraulique des rotors sont en équipement standard.

Les andaineurs double rotor Kverneland Taarup 9472 C (Hydro) et 9476 C ont une largeur de travail réglable hydrauliquement.

Le 9472 C peut travailler entre 6,20m et 7,20m alors que le 9476 C peut travailler de 7,00m à 7,60m, avec une largeur d'andain comprise entre 1,20m et 1,90m. Une solution intelligente pour adapter la largeur de l'andain à la machine qui suivra.

Une maniabilité hors du commun

Les andaineurs Kverneland Taarup à andainage central comportent tous un châssis de transport, pour plus de performances et de stabilité. Les roues arrières sont équipées d'un système auto directionnel permettant de négocier des virages extrêmement serrés durant le travail et des passages étroits durant le transport.

Essieu tandem en option pour un suivi de terrain encore meilleur.

L'ajustement hydraulique de la largeur de travail peut varier entre 7 m...

...et 7,80 m.

Les manœuvres en fourrières sont facilitées grâce au QuickLift.

Angle de rotation à 80°.

Stockage des dents au transport.

La mise en position de transport se fait depuis la cabine. Afin de réduire la hauteur, les bras peuvent être démontés. La bâche se replie automatiquement.

9472 C Hydro

Le nouveau Kverneland Taarup 9472 C Hydro est équipé d'un relevage hydraulique en standard permettant d'abaisser l'appareil au transport. Ceci permettant de réduire de 45cm la hauteur de transport permettant d'atteindre une hauteur en position basse de 3,45m et ce sans avoir à démonter les bras.

De plus, il est équipé d'une largeur de travail variable de 6,20m à 7,20m, d'un châssis Terralink Quattro et d'un châssis surdimensionné et un faible niveau de maintenance, un rendement maximal tout en ayant un maximum de confort.

Toutes les fonctions telles que le dépliage et repliage des rotors et la montée et descente du châssis sont gérées directement depuis le poste de conduite grâce à une commande électro-hydraulique. Seul Kverneland Taarup propose une telle solution.

Doublez votre éfficacité!

TERRALINKQUATTRO
Ground Contour Following System

Une machine, deux possibilités
Complétant la gamme des andaineurs à andain latéral, ces modèles disposent d'un châssis surdimensionné et du TerraLink Quattro pour un excellent suivi du terrain. Avec une largeur de travail de 6,90m, ces machines peuvent regrouper jusqu'à 13,2m en un aller-retour. Les dents incurvées permettent un excellent travail.Le modèle Vario permet de séparer le ramassage en deux andains.

Une multitude de détails, tel que l'entraînement continu des rotors font de ce Taarup 9469 S VARIO et 9469 S EVO un appareil capable de répondre à tous les besoins des utilisateurs. L'essieu auto directionnel porteur offre une excellente manœuvrabilité même dans les endroits les plus exigus tout en évitant aux dents de toucher le sol et de polluer les andains. Les deux rotors disposent d'un parfait recouvrement et le design de la came permet de transférer le fourrage d'un rotor à l'autre.

Excellente manoeuvrabilité
Les Kverneland Taarup 9469 S VARIO et 9469 S EVO bénéficient comme tous les autres andaineurs d'une tête d'attelage pouvant pivoter à 80° pour des angles de braquage très réduit.

Une position latérale parfaite!

Le nouveau andaineur double rotor Kverneland Taarup 9577 S offre une largeur de travail de 7,70m. La conception andainage latéral permet une grande flexibilité dans la formation des andains avec la possibilité de ramasser 15,00m d'herbe en un seul andain. La position du châssis haute autorise un grand dégagement lors des manœuvres en fourrière (40cm). L'essieu auto directionnel permet de faciliter son utilisation sur route comme au travail.

L'Kverneland Taarup 9577 S est équipé des boîtiers d'entraînement Kverneland Taarup de la gamme professionnelle. La forme de la came avec son diamètre important de 40cm a été modifiée pour permettre un dégagement plus rapide des dents au-dessus de l'andain. De plus, le rotor avant est équipé de 12 bras et 4 dents par bras et l'arrière de 13 bras et 5 dents par bras assurant une qualité de ramassage supérieure et un travail à plus grande puissance.

La position basse du châssis arrière permet d'avoir un centre de gravité au plus près du sol pour augmenter la stabilité de l'andaineur.

La position un andain latéral permet de rapprocher jusqu'à 15m de fourrage en un seul andain en travaillant en aller retour.

La conception de la partie arrière du nouveau châssis a été abaissée pour avoir un centre de gravité le plus bas possible. Les roues du châssis de transport sont positionnées le plus en arrière possible permettant de réduire au maximum les angles de braquage. De plus, le Kverneland 9577 S est équipé de l'essieu TerraLink Quattro permettant une adaptation rapide et précise aux différents dénivelés du terrain. Ce système travaille en 3 dimensions.

La solution professionnelle

TERRALINKQUATTRO
Ground Contour Following System

Kverneland Taarup 9590C Hydro avec une largeur de travail variable de 8,00m à 9,00m et une hauteur au transport inférieur à 4,00m

Andaineur haut de gamme
Les Kverneland Taarup 9578 C et 9584 C sont des andaineurs doubles rotors haut de gamme avec des largeurs de travail allant jusqu'à 7,80 m et 8,40 m. Ils sont conçus pour des conditions d'utilisations des plus difficiles et sont munis de boîtier robuste à bain d'huile sans entretien.

Le réglage hydraulique de la largeur de travail et les angles de braquage allant jusqu' à 90° sont des caractéristiques primordiales pour les Kverneland Taarup 9578 C et 9584 C.

Les essieux tandem des rotors permettent à l'andaineur de suivre le sol régulièrement et sans à-coup. Le positionnement resserré des roues en relation avec les dents doubles garantissent qu'il suivra les contours du champ parfaitement. Les deux rotors ont 12 bras avec chacun 4 dents doubles, offrant un ramassage propre dans toutes les conditions.

En option, les appareils peuvent être équipés de l'essieu boogie.

La largeur de travail est réglable hydrauliquement directement depuis le poste de conduite.

La mise en position de transport se fait depuis la cabine. Afin de réduire la hauteur, les dents peuvent être démontées.

Kverneland Taarup
9578 C and 9584 C.

Kverneland Taarup
9590 C Hydro.

La position haute du châssis assure un excellent dégagement pour les manoeuvres en fourrières.

Une manœuvrabilité unique

Le Kverneland Taarup 9584 C est équipé d'un solide châssis porteur pour des performances d'andainage régulières. Les roues directrices et l'attelage 3 pts lui permettent de tourner en bout de champ dans des angles jusqu'à 80°.

Manoeuvrabilité parfaite en fourrière.

Grâce à la version Hydro et ses roues arrières montés sur vérin hydraulique la hauteur de transport est inférieur à 4,00m et ce même sans démonter les bras.

Performance et flexibilité

L'andaineur haut rendement Kverneland Taarup 95110 C avec une manœuvrabilité exceptionnelle avec un design robuste mais compact.

Une machine haut de gamme avec une conception compacte

Le Kverneland Taarup 95110 C est un double rotor avec une largeur de travail allant jusqu'à 11m destiné aux chantiers importants normalement dédié au andaineur à quatre rotors. Le 91110 C offre une utilisation facile, une excellente manœuvrabilité et un design robuste. Malgré une largeur de travail de 11m cet andaineur reste compact, permettant une utilisation idéale même dans les parcelles les plus exigües.

Une utilisation simple alliée à une maintenance réduite

Le 95110 C est conçu pour une utilisation facile, avec de nombreux avantages permettant de rendre la vie quotidienne de l'utilisateur plus agréable. La machine est conçue autour de boîtier entraînement entièrement fermé assurant une lubrification constante ne nécessitant aucune maintenance journalière.

Le boîtier haut rendement

Le Boîtier haut rendement permet une formation parfaite de l'andain. Le chemin de cames de très grand diamètre (400mm) permet aux bras porte-dents de déposer plus rapidement la récolte pour avoir un andain uniforme. Les arbres des bras porte-dents ainsi que les paliers en aluminium peuvent être remplacés en un temps record grâce à leur nouveau montage.

L'ajustement hydraulique de la largeur de travail peut varier entre 9,6 et 10,9 m.

Réglage hydraulique de la hauteur de travail pour une adaptation à toutes les utilisations.

Pour atteindre les 4m de hauteur au transport, les bras sont démontés et placés sur le châssis de l'appareil.

Le boîtier de commande embarqué en cabine, contrôle les principales fonctions au travail. Relevage et réglage de la hauteur de travail des rotors contrôlés individuellement. La largeur de travail est réglable en continu de part le boîtier ainsi que le blocage en position transport.

Le système Terralink Quattro assure un suivi parfait des contours du terrain en contrôlant la position des rotors en 3 dimensions. Chaque rotor est équipé de 6 roues incluant un essieu tandem à l'arrière.

Avec 15 bras et 4 dents Duo Tines par rotor, le 95110 C offre une qualité de ramassage optimum, même à régime réduit et une vitesse d'avancement importante.

Essieu auto directionnel pour des angles de braquage très court.

Les deux rotors sont relevés hydrauliquement en fourrière tout en ayant un dégagement par rapport au sol important.

Tout est question de performance!

Largeur de travail de 15m
Le modèle Kverneland Taarup 95150 C, avec une largeur de travail comprise entre 9 et 15 m, est destiné aux grosses exploitations. Les quatre rotors comportent 15 bras porte-dents (5 dents par bras) assurent un ramassage extrêmement performant. La largeur de travail de 15 m optimise l'ensemble des opérations de fenaison et laisse un gigantesque andain aux machines qui suivront.

Un suivi parfait du relief
Les quatre rotors sont montés sur vérins hydrauliques sur le châssis de transport. Ils se règlent indépendamment les uns des autres pour s'adapter à la hauteur souhaitée. Ils fonctionnent indépendamment du

La largeur de travail est réglable de 9,5 à 15 m.

Le modèle Kverneland Taarup 95150 C assure une maniabilité extrême dans les fourrières.

Les rotors peuvent se soulever (toupies intérieure et extérieure) en même temps. Avec l'andaineur 15 m, il est aisé de passer au-dessus des andains sans causer de dégât.

Le Kverneland Taarup 95150 C est équipé d'un châssis de transport avec des pneus surdimensionnés.

châssis de transport, permettant ainsi une adaptation parfaite au relief du terrain.

Simplicité d'utilisation
Toutes les commandes de l'andaineur s'effectuent depuis la cabine du tracteur par l'intermédiaire d'un boîtier de commande. Pour passer de la position travail à la position transport, il suffit d'actionner un bouton du boîtier de commande. La largeur de travail se règle à l'infini par commande hydraulique de 9,5 à 15 m. Cet andaineur haut de gamme offre un rendement très élevé et une largeur de travail réglable modifiable durant le travail. C'est donc une machine très simple à utiliser, qui contourne sans difficulté les obstacles qu'elle pourrait rencontrer dans la parcelle.

Le 95150 C est compatible Isobus et diponible avec les boîtiers Focus ou Iso Match Tellus. Le terminal Focus est très intuitif et très simple d'utilisation. L'Iso Match Tellus est le nouveau terminal, offrant deux écrans sur le même boîtier. L'écran tactile 12'' offre une excellente ergonomie.

Le control par la technologie ISOBUS
Le Kverneland Taarup 95150 C est entièrement ISOBUS sous la norme 11783, signifiant qu'il est possible de le connecter directement à un tracteur ISOBUS sans boîtier supplémentaire. Kverneland Group Mechatronics est à l'origine de l'équipement ISOBUS et est un membre fondateur de ''l'Agricultural Electronics Federation (AEF)'', qui continue à développer et promouvoir la technologie ISO dans l'agriculture.

Un control intégral
Toutes les fonctions suivantes peuvent être commandées par le terminal IsoMatch Tellus :

- Indication de largeur de travail (avant et arrière).
- Programmation de la hauteur de relevage des rotors.
- Sélection automatique de la position transport ou travail en pressant un seul icône.
- Sélection de 3 réglages de suspension des rotors avant.
- Relevage indépendant des rotors avant.
- Réglage indépendant de la hauteur de travail grâce à un symbole sur l'écran.

Le passage de la position transport à la position travail est très rapide et s'effectue de la cabine du tracteur.

Pendant le transport, la hauteur de la machine est inférieure à 4 m, même sans ôter les bras. La largeur au transport est inférieure à 3,45 m.

Equipé de freins hydrauliques ou pneumatiques, l'andaineur Kverneland Taarup 95150 C peut rouler à une vitesse de transport de 50 km/h, ce qui réduit au minimum les pertes de temps.

Caractéristiques techniques

Modèles	9032	9035	9439	9542	9442 T	9443	9447 T	9546	9469 S VARIO	9469 S EVO
Dimensions et poids										
Largeur de travail (m)	3,20	3,50	3,90	4,20	4,20	4,30	4,70	4,60	6,90/7,70	6,90
Largeur au transport (m)	1,60	1,75	1,75	1,75	2,00	2,10	2,40	2,15	2,85	2,85
Longueur au transport (m)	3,10	3,35	3,60	3,15	3,90	3,85	4,37	3,35	8,45	8,45
Hauteur au transport** (m)	-	-	-	-	-	-	-	-	3,45/4,10*	3,45/4,10*
Poids approximatif (kg)	320	420	460	640	570	490	665	670	1940	1750
Largeur d'andain (m)										
Rendement Théorique (ha/h)	3,5	3,9	4,3	4,6	4,6	4,7	5,2	5,1	7,6	7,6
Attelage										
3 points à tête fixe	1/2	1/2	1/2	2	-	1/2	-	2	-	-
3 points à tête pivotante	-	-	-	-	-	-	-	-	•	•
2 points inférieurs	-	-	-	-	•	-	-	-	-	-
Gauge wheel 16°	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	-	-
Rotors/Bras/Dents										
Diamètre du rotor (m)	2,60	2,80	3,05	3,35	3,35	3,35	3,65	3,65	3,35	3,35
Position de l'andain	Gauche	Gauche	Gauche	Gauche	Gauche	Gauche	Gauche	Gauche	1-2xGauche	Gauche
Nombre de rotors	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2
Nombre de bras par rotor	9	10	11	12	11	12	12	13	11/12	11/12
Nb de dents 'Duo tines' par bras	3	4	4	4	4	4	4	4	4/5	4/5
Diamètre des dents (mm)	9	9	9	10	9	9	9	10	9	9
Levée de came réglable	-	-	-	•	-	-	-	•	-	-
Bras démontables	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Réglage de la hauteur	Excentr.	Manivelle	Manivelle	Hydr.	Manivelle	Manivelle	Manivelle	Manivelle	Manivelle	Manivelle
Roues et essieux										
Pneumatiques (rotor)	15x6.00-6	16x6.50-8	16x6.50-8	16x6.50-8	18x8.50-8	16x6.50-8	16x6.50-8	16x6.50-8	16x6.50-8	16x6.50-8
Essieu tandem fixe	◦	◦	◦	•	•	◦	•	•	-	-
Essieu tandem pivotant	-	-	-	◦	-	-	-	◦	-	-
Pneus standards (châssis porteur)	-	-	-	-	-	-	-	-	10/75-15.3	10/75-15.3
Option roues (châssis porteur)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Equipements en option										
Amortisseur oscillations	◦	◦	◦	•	-	◦	-	•	-	-
Blocage de tête	◦	◦	◦	•	-	◦	-	•	-	-
Accessoires de sécurité										
Signalisation	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	•	•
Eclairage	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	•	•

• = Standard ◦ = Option - = Non disponible * = Sans bras ** = Double andain

9471 S	9471 S	9472 C	9472	9476 C	9577 S	9578 C	9584 C	9590	95110 C	95150 C
VARIO	EVO		Hydro					Hydro		
6,60/7,10*	6,60/7,10	6,20/7,20	6,20/7,20	7,00-7,80	7,70	7,00-7,80	7,60-8,40	8,00-9,00	9,30-11,00	9,50-15,00
3,00	3,00	2,80	2,80	2,80	2,90/2,98	2,80	2,90/2,98	2,98	2,98	3,00
7,40**	7,40**	5,90	5,90	5,90	8,90	5,90	6,25	6,25	7,30	9,20
-	-	3,85	3,45**/3,95	3,45**/4,10	3,70/4,35	3,45**/4,10	3,45**/4,10	3,35**/3,99	3,85**/5,00	3,45**/4,00
1400	1350	1640	1640	1640	2290	1700	1950	2310	2865	5700
		1,20-2,20	1,20-2,20	1,20-2,20		1,20-2,20	1,30-2,10	1,20-2,20	1,40-3,10	
7,3	7,3	7,5	7,5	8,4	8,5	8,6	9,2	9,9	12	16,5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	•	•	•	•	•	•	•	•	•
•	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-
•	◦	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,95	2,95	3,00	3,00	3,35	3,65	3,35	3,65	3,85	4,55	3,85
1-2xGauche	1-2xGauche	Au centre	Au centre	Au centre	Gauche	Au centre	Au centre	Au centre	Au centre	Au centre
2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	4
11/12	11/12	11	11	11	12/13	2x11	2x12	2x14	2x15	13/15
4	4	4	4	4	4/5	4	4	4	4	4/5
9	9	9	9	9	10	10	10	10	10	10
-	-	-	-	-	•	•	•	•	•	•
•	•	-	-	◦	•	•	•	•	•	•
Hydr./Mani.	Hydr./Mani.	Manivelle	Manivelle	Manivelle	Manivelle	Manivelle	Manivelle	Manivelle	Hydr.	Hydr.
18x8.50-8	18x8.50-8	16x6.50-8	16x6.50-8	16x6.50-8	16x6.50-8	16x6.50-8	16x6.50-8	16x6.50-8	16x6.50-8	16x6.50-8
- / ◦	- / ◦	◦	◦	◦	-	◦	◦	◦	•	Terra
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Contact
-	-	10.0/75-15.3	10.0/75-15.3	10.0/75-15.3	380/55-17	10.0/75-15.3	380/55-17	380/55-17	380/55-17	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	•
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Les informations présentées dans cette brochure sont générales et sont diffusées dans le monde entier. Des inexactitudes, des erreurs ou omissions peuvent survenir et ne constituent en aucun cas la base de toute prétention juridique contre Kverneland Group. La disponibilité des modèles, les spécificités et les options listées dans cette brochure, diffèrent d'un pays à l'autre. Merci de consulter votre distributeur local. Kverneland Group se réserve à tout moment le droit d'apporter des modifications à la conception ou aux spécifications montrées ou décrites, d'ajouter ou de supprimer des fonctionnalités sans préavis ni obligations. Certains dispositifs de sécurité ont pu être retirés des machines pour les illustrations uniquement afin de mieux présenter les spécificités des machines. Pour éviter les risques d'accidents, les dispositifs de sécurité ne doivent jamais être retirés. Si le retrait est nécessaire, par exemple pour l'entretien, merci de contacter un technicien. © Kverneland Group Gottmadingen N.V.

kverneland group

Kverneland Group

Kverneland Group est un des leaders mondiaux qui à la fois développe, fabrique et distribue des équipements agricoles.

Notre intérêt particulier pour l'innovation nous permet d'offrir une gamme large et unique de haute qualité. Kverneland Group propose un vaste ensemble de systèmes et de solutions aux professionnels de l'agriculture. L'offre couvre la préparation du sol, le semis, la récolte des fourrages, le pressage, le traitement et la pulvérisation ainsi que des solutions électroniques pour tracteurs et machines.

Pièces de rechange

La division "pièces de rechange" du Groupe Kverneland est pensée en termes de fiabilité, sécurité et de rendement optimal; Elle veille aussi à limiter le coût d'utilisation de vos machines. Sur nos sites de production, nos procédés de construction, innovants et brevetés, sont un gage de qualité et de longévité.

Le Groupe Kverneland bénéficie de tout un réseau de distributeurs parfaitement expérimentés, garantissant ainsi à ses clients une assistance technologique de pointe et des pièces de rechange d'origine.

Rejoignez-nous sur YouTube
www.youtube.com/kvernelandgrp

Suivez-nous sur facebook
www.facebook.com/KvernelandGroup
www.facebook.com/iMFarming

Suivez-nous sur Twitter
@KvernelandGroup
@iM_Farming

Kverneland Group France S.A.
55, Avenue Ampère, BP70149
45803 St Jean de Braye Cedex
Tél.: 02 38 52 43 00, Fax: 02 38 52 43 01

fr.kvernelandgroup.com

Kverneland Taarup

F-12007-FR

KROGAGER 10.2013