

Effiziente und saubere Rechleistung



Ein komplettes Produktangebot!





TerraLink Quattro

Unser Anspruch – Leistung und Qualität!

TerraLink führt den Kreisel und somit die Zinkenarme der Kverneland Schwader parallel zum Boden. Alle Mehrkeriselschwader von Kverneland sind mit TerraLink ausgestattet. Ein einfaches und zugleich geniales System zur Bodenanpassung der Kreisel, das für ein sauberes Rechergebnis sorgt. Kverneland Kreiselschwader sind für ihre hohe Rechleistung und optimale Schwadform bekannt. Durch die TerraLink Quattro Bodenanpassung wird jederzeit sicher gestellt, dass die Grasnarbe geschont und Futterverschmutzung vermieden wird.

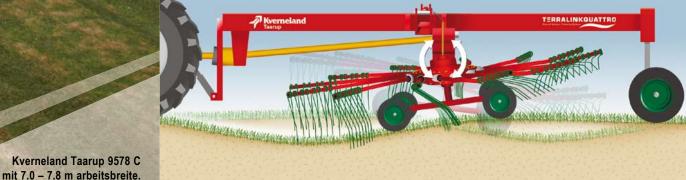
Futterverschmutzung – Nein Danke!

TerraLink Quattro bietet perfekte
Bodenanpassung der Rotoren in alle
Richtungen. Flexible Träger zwischen
Mittelrahmen und Rotoren in Verbindung
mit Quattro Konturfahrwerk: Eine kontrollierte Verwindung des Trägers ermöglicht eine optimale Anpassung an alle
Bodenkonturen, sowohl in als auch quer
zur Fahrtrichtung. TerraLink-Technik bietet
erhebliche Vorteile gegenüber allen kardanischen Systemen.



TerraLink Quattro mit 4-fach Nutzen:

- · Wartungs- und verschleißfreie Technik
- Automatisches Dämpfungssystem für ruhigen Lauf der Kreiselmaschinen
- Integrierte Vorspannung auf den Vorderrädern für beste Rechqualität und hohe Arbeitsgeschwindigkeit - kein Abheben der vorderen Räder und Zinken bei höherer Belastung.
- Quattro-Fahrwerk mit Konturerfassung direkt an den Zinken - für perfekte Zinkenführung



Ein Maßstab in Sachen Qualität und Zuverlässigkeit!

ProLine

Die ProLine Schwader weisen eine einzigartige Antriebstechnik auf.
Kegel- und Tellerrad laufen in einem geschlossenen Ölbad. Die geschlossene Bauweise gewährleistet permanente 100%ige Schmierung. Durch diese Bauart ist die komplette Getriebeeinheit wartungsfrei!

Unsere langjährige Erfahrung mit dieser Technologie ist Garant für ausgereifte Technik auf höchstem Niveau. Die speziell gehärtete Kurvenbahn ist verstellbar, weist einen flachen Anstieg und einen extrem großen Durchmesser von 400 mm auf. So können die Stahl-Steuerrollen sicher geführt werden und sorgen für den ruhigen Lauf der Maschine.

Lagergehäuse aus Aluminium mit zwei integrierten Kugellagern und breiter Abstützung bilden eine solide wartungsfreie Zinkenarmlagerung.

- Tellerrad und Antriebsritzel befinden sich wartungsfrei im Ölbad - dies reduziert den Verschleiß.
- Kegelrad mit zweifacher Lagerung der Antriebswelle.
- Tellerrad mit komplett umlaufender 4-Punkt Lagerung.
- · Dauergeschmierte Stahl Steuerrollen.
- Flach ansteigende Kurvenbahn aus hochfestem Sphäroguss mit 400 mm Durchmesser.
- Armlager aus Aluminium Spritzguss.

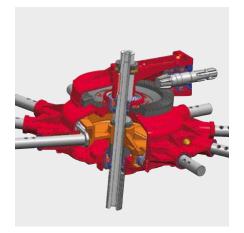




Wartungsfreies Ölbadgetriebe in der ProLine für extremen Dauereinsatz.



Lagergehäuse aus Aluminium mit breiter Lagerabstützung für hohe Belastbarkeit.



CompactLine Getriebe mit Permanentschmierung der Kurvenbahn und Zinkenarmlagerung im Ölbad. Kurvenbahn und Zinkenarme sind komplett wartungsfrei.



Der Zinken macht den Unterschied

Kverneland Taarup Schwader sind alle mit den sogenannten "Duo Tines" ausgerüstet. Diese Zinken bestechen durch ihre besondere Zinkenform. Die versetzte Anordnung der Schenkel erlaubt dabei ein arbeiten auf zwei Ebenen, welches die Rechleistung insbesondere bei kurzem Futter erhöht. Mit bis zu 15 doppeltangentiale Zinkenarme und bis zu 5 Doppelzinken-Paare erzielen sie maximale Rechleistungen. Die enge Zinkenfolge und der enge Zinkenabstand bewirken auch bei reduzierter Drehzahl und hoher Arbeitsgeschwindigkeit optimale Ergebnisse. Speziell geformte und auf den Rotordurchmesser abgestimmte

Kurvenbahnen ermöglichen das exakte Ein und Aussteuern der Zinken und somit eine hervorragende Anpassung an sämtliche Futterarten bei maximaler Futterschonung.

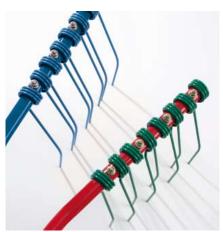
Herausragende Langlebigkeit

Die Kverneland Taarup Schwader sind für Höchstleistungen ausgelegt. Alle Schwader der CompactLine Baureihe bieten Zinken mit einem Durchmesser von 9 mm. Diese werden nur durch die ProLine Modelle übertroffen, welche hochbelastbare 10 mm Zinken und somit herausragende Langlebigkeit und Leistungsfähigkeit bieten.

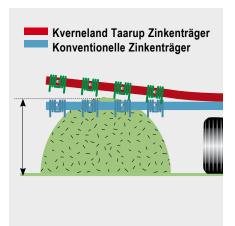




Der enge Abstand zwischen den einzelnen Zinken sorgt für maximale Leistung auch in sehr kurzem Futter.



Herkömlicher Zinken und Kverneland Taarup Duo Tines.



Kverneland Taarup gebogenen Zinkenarme heben höher aus über dem Schwad.

Geringer Kraftbedarf

Die kompakte Familie

Mit 7 Typen bietet Kverneland Taarup ein anspruchsvolles Schwaderprogramm für kleine und mittlere Einsatzflächen. Die Kreiselschwader der 9000er Serie zeichnen sich durch hohe Stabilität aus. So kann mit leichten Schleppern auch in Bergregionen durch große Arbeitsbreiten schlagkräftig Qualitätsfutter erzeugt werden.

Wählen Sie: 3-Punkt Nachlauf oder Ackerschienen-Anhängung. An allen Maschinen sind die Zinkenarme abnehmbar – ein Vorteil bei engen Durchfahrten oder beim Platzbedarf für das Unterstellen.





Der Kverneland Taarup Kreiselgetriebe

Der Kreiselkopf ist staubdicht geschlossen und mit Fett gefüllt. Die Kurvenbahn und Zinkenarmlagerung befinden sich wartungsfrei im Ölbad. Die zweifache Lagerung von Kreiselachse, Kegelrad und Tellerrad sind Garant für eine hohe Lebensdauer.





Kverneland Taarup 9042 T gezogener Einkreiselschwader

Der Kvernelad Taarup 9042 T ist die ideale Maschine für Landwirte, die einen gezogenen Schwader für einen leistungsschwächeren Traktor suchen.
18.5" Bereifung und Tandemachsen sind bereits im Serienumfang enthalten.



Kverneland Taarup 9042 T mit 4.2 m Arbeitsbreite.



Kverneland Taarup 9042 T in Transportposition.



Für alle Maschinen ist ein zusätzliches Tastrad am 3-Punkt-Bock erhältlich. Durch das Langloch am Oberlenkerkoppelpunkt kann der Standard-Oberlenker an Stelle einer Kette weiter verwendet werden.



Der 3-Punkt Nachlaufbock hat einen extrem großen Schwenkbereich und ermöglicht so optimales Nachlaufverhalten auch in engen Kurven. Optional sind Schwingungsdämpfer erhältlich.

Kverneland Taarup 9142 - 9146 • ProLine

Perfektion bis ins Detail

Kverneland Taarup 9142 und 9146 mit ProLine Getriebetechnologie, bi-tangentialen Zinkenarmen und verstellbarer Kurvenbahn. Durch die Kreisel-Feineinstellung quer zur Fahrtrichtung wird Futterverschmutzung verhindert und die Leistung gesteigert. Einzigartig in dieser Klasse ist die hydraulische Höhenverstellung vom Schleppersitz!





Serienmäßige Schwingungsdämpfer sorgen für optimales Nachlaufverhalten.



Zur kinderleichten Handhabung ist der schwadtuchseitige Bügel mit einer Feder ausgerüstet. Das Schwadtuch selbst ist drehbar aufgehängt, damit es in Transportstellung nach unten pendeln kann.



Beide Schwadertypen sind serienmäßig mit Tandemachsen ausgerüstet.



Hydraulischer Bedienungskomfort als Standard

Beim Kverneland Taarup 9142 und 9146 gehört die hydraulische Komfort-Höhenverstellung (Hydrolift) zur Standardausrüstung. Sie ermöglicht die schnelle und bequeme Anpassung des Schwaders an die Stoppelhöhe im Feld - vom Schleppersitz aus und während der Fahrt! Eine Technik, die Ihnen nur nur Kverneland bietet!



Hydrolift hydraulische Höhenverstellung.



Kverneland Taarup 9142 and 9146 gehören zu ProLine Familie.

Flexibilität pur!

Maximale Flexibilität

Die beiden Seitenschwader bieten Ihnen größtmögliche Einsatzflexibilität. Egal, ob Sie ein Großschwad aus bis zu 12,50 m Breite, ein Einfachschwad mit bis zu 6,60 m oder zwei einzelne Kleinschwaden mit bis zu 7,10 m Arbeitsbreite ziehen wollen – mit diesen beiden Maschinen ist das alles kein Problem! Kein anderes System bietet mehr Flexibilität.

Breit im Feld und schmal auf der Strasse

Dank einer Aushubhöhe von über 50 cm können Schwaden problemlos überfahren werden. Das ermöglicht sauberes Arbeiten in allen Einsatzbedingungen. Das Ausheben der Maschine erfolgt etwas zeitversetzt per Quicklift hydraulisch über ein einfach wirkendes Steuergerät.





VARIO oder EVO Ausführung

Die VARIO-Variante bietet Ihnen zusätzlich die patentierte SideShift Funktion, sowie eine elektrohydraulische Ansteuerung der Funktionen.

Kverneland Taarup SideShift

Mit diesem patentierten System lässt sich der vordere Rotor nach links oder rechts aus der Schlepperspur versetzten. Dadurch ist es nicht mehr erforderlich mit dem Schlepper nahe an Bäume, Gräben und Zäune heranzufahren. Beim Versatz nach links kann so geschwadet werden, dass der Schlepper nicht mehr auf dem Futter fahren muss.



Seitenversatz nach rechts – komfortables Umfahren von Bäumen oder Gräben.



Seitenversatz nach links - der Traktor fährt auf gerechter Fläche.



2 Einzelschwaden (Nachtschwadablage).



Beide Typen sind für ein plus and Wendigkeit mit beidseitiger Weitwinkelgelenkwelle ausgerüstet.



Die Maschinen sind mit dem QuickLift Schnellaushubsystem ausgerüstet. Dieses System regelt die Abfolge beim Aushub der beiden Kreisel und ermöglicht 50 cm Aushubhöhe am Vorgewende.

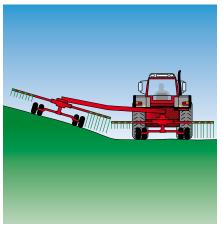


TerraLink mit 5-fach Nutzen:

- Absolut wartungs- und verschleißfreie Technik
- Automatisches Dämpfungssystem für ruhigen Lauf der Kreiselmaschinen
- Breite Spur der Kreiselfahrwerke mit 18.5" Bereifung zur Konturerfassung unmittelbar an den Zinken für perfekte Zinkenführung und beste Hangstabilität
- Gezogene Ausführung der Kreiselachsen für mehr Laufruhe und weniger Zugkraftbedarf, vor allem bei nassen Bedingungen
- Optimale Nachlaufeigenschaften im Transport durch kurze Baulänge



Kverneland Taarup TerraLink für Kverneland Taarup 9071 S EVO.



Die Kreisel werden durch das TerraLink System 3-Dimensional geführt.

Effiziente Maschinen mit sehr gutem Preis-Leistungsverhältnis

Mittelschwader

Die bewährten Mittelschwader mit TerraLink Quattro System. Mit dem Kverneland Taarup 9472 C und 9476 C präsentiert Kverneland zwei Modelle für den Einstieg in die Mittelschwadertechnik. Mit hydraulisch verstellbaren 6,30 m bis 7,20 m bzw. 7,00 m bis 7,80 m Arbeitsbreite, und 11 Zinkenträgern pro Kreisel kombinieren diese Maschinen kompakte Technik mit hoher Leistungsfähigkeit sowie perfekter Bodenanpassung i.V.m. TerraLink Quattro. Äußerst gleichmäßige und kompakte Schwaden, hervorgerufen durch die optimierten Kurvenbahnverläufe, machen diese Modelle zu universellen Schwadern, egal ob der Einsatz vor dem Ladewagen, der Presse oder dem Häcksler erfolgt.





Einzigartige Nachlaufeigenschaften

Das aktiv gesteuerte Fahrwerk sichert spurtreuen Nachlauf und somit verlustfreie Schwadarbeit, auch in Kurven. Selbst beim Ausheben der Hubarme am starken Seitenhang gewährleistet die aktive Achsschenkel-Lenkung absolute Standsicherheit. Mit 90° Einschlagwinkel am Anbaubock setzt Kverneland in Sachen Wendigkeit neue Maßstäbe. Damit kommen Sie in jede Ecke. Wenden in einem Zug reduziert außerdem die Leerfahrten am Vorgewende.



Exzellente Wendigkeit am Vorgewende und hydraulisches QuickLift System.



90° Einschlagwinkel am Anbaubock.



Kverneland Taarup 9476 C

Dieser Doppelschwader bietet die Möglichkeit, die Arbeits- und Schwadbreite hydraulisch zu variieren. Bei einer Arbeitsbreite von 7,00 m bis 7,80 m kann eine Schwadbreite von 1,20 m bis 1,90 m erzielt werden. Egal ob Ladewagen-, Pressen- oder Häcksler-Pickup- das Schwad passt immer optimal!



Kverneland Taarup 9476 C bietet die Möglichkeit, die Arbeitsbreite von 7,00 m...



bis 7,80 m hydraulisch zu variieren.



Optional können die Quattro Fahrwerke zusätzlich mit Tandemachsen bestückt werden.



Gut zugängliche Parkposition für die abnehmbaren Zinkenarme.



Um die Transport-/Unterstellhöhe zu verringern verfügt der Kverneland Taarup 9476 C über abnehmbare Zinkenarme. Das Schwadtuch klappt automatisch ein.

Effizienz im Doppelpack

Die neuen Kverneland Taarup 9469 S Seitenschwader

Der Kverneland Taarup 9469 S EVO/ VARIO Seitenschwader rundet die CompactLine Seitenschwaderpalette ab. Mit der stabilen Rahmenbauweise und dem bewährten TerraLink Quattro Bodenanpassungssystem bietet Kverneland Taarup einen sehr leicht zu manövrierenden und kompakten Seitenschwader mit Transportfahrwerk. Die VARIO – Ausführung Baureihe bietet zudem die Möglichkeit zwei Einzelschwade abzulegen. Mit 6,90 m Arbeitsbreite lassen sich im Doppelschwad bis zu 13,20 m in ein Schwad zusammenführen. Die Zinkenarme sind alle abnehmbar und mit den Kverneland Taarup Duo Tines ausgerüstet.

Viele interessante Detaillösungen wie z.B. der ausgeklügelte durchlaufende Antriebsstrang machen den 9469 S

zu einer universellen Lösung für ein breites Einsatzspektrum. Nachlaufende Räder an den Rotoren ermöglichen enge Kurvenfahrten ohne dass die Rotoren abkippen und dabei Zinken in den Boden tauchen. Eine große Überlappung zwischen den beiden Kreiseln und aufeinander abgestimmte Kurvenbahnverläufe ermöglichen auch bei engen Kurvenfahrten eine gleichmäßige Materialübergabe.









Natürlich verfügen die Kverenland Taarup 9469 S Modelle wie alle Kverneland Taarup Rahmenschwader über 90° Einschlagwinkel am Anbaubock, was ihm hervorragende Nachlaufeigenschaften und Wendigkeit beschert.

Arbeitsbreite pur

Der Kverneland Taarup 9177 S ist einer der Größten in seiner Klasse und bietet eine Arbeitsbreite von bis zu 14,50 m im Doppelschwad und 7,70 m im Einfachschwad. Diese absolute Profi-Maschine stellt sicher, dass der Schwader nicht zum begrenzenden Faktor in der Erntekette wird! Der robuste Rahmen, in Verbindung mit dem wartungsfreien Ölbadgetriebe und dem gesteuerten Fahrwerk, bietet trotz der Größe der Maschine eine ungeahnte Wendigkeit.





Kverneland Taarup 9177 S • ProLine

Flexibilität und Leistung

Arbeitsbreite pur

Der Kverneland Taarup 9177 S ist einer der Größten in seiner Klasse und bietet eine Arbeitsbreite von bis zu 14,50 m im Doppelschwad und 7,70 m im Einfachschwad. Diese absolute Profi - Maschine stellt sicher, dass der Schwader nicht zum begrenzenden Faktor in der Erntekette wird! Der robuste Rahmen, in Verbindung mit dem wartungsfreien Ölbadgetriebe und dem gesteuerten Fahrwerk, bietet trotz der Größe der Maschine eine ungeahnte Wendigkeit.

Der Verwandlungskünstler

Der Kverneland Taarup 9177 S
bietet in der optionalen DS Variante
auch die Möglichkeit zwei einzelne
Schwaden abzulegen. Über einen
in der Steuerstange integrierten
Hydraulikzylinder läuft die Maschine
schräg versetzt hinter dem Traktor.
Dadurch werden zwei einzelne Schwaden
bei einer Arbeitsbreite von 8.4 m abgelegt.
Der Schwader wird dadurch noch flexibler
in seinen Einsatzmöglichkeiten.



Optional kann der 9177 S mit einem hydraulisch klappbaren Schwadtuch ausgerüstet werden. Das ermöglicht das Abklappen des Schwadtuchs aus der Traktorkabine und macht es überflüssig das Schwadtuch zur Straßenfahrt manuell einzuschieben.

Kverneland Taarup 9578 C - 9584 C • ProLine

Schwaden Sie mit!

Mittelschwader

Diese Profi -Maschinen im High-End Bereich der Zweikreisel-Mittelschwader vereinen wartungsfreie Großflächentechnik mit maximaler Flexibilität. Beim 9578 C kann die Schwadbreite von 1,20 m bis 1,90 m und beim 9584 C von 1,40 m bis 2,00 m hydraulisch vom Schleppersitz aus variiert werden. So kann das Schwad ideal an die nachfolgende Erntemaschine angepasst werden.

Qualitätsfutter

Eine optimale Abstimmung zwischen Parametern wie Zinkenarm- und Zinkenform, Kreiseldrehzahl, Kurvenbahnverlauf und Kreiselfahrwerk ermöglicht optimale Rechleistung bei geringsten Verlusten. Futterverschmutzung und Narbenschäden werden minimiert.







Kverneland Taarup setzt neue Maßstäbe

Das aktiv gesteuerte Fahrwerk sichert auch bei diesem Modell spurgetreuen Nachlauf - somit verlustfreie Schwadarbeit. Selbst in Kurven, und beim Ausheben der Hubarme am starken Seitenhang gewährleistet die aktive Achsschenkel-Lenkung absolute Hangsicherheit. Mit 90° Einschlagwinkel am Anbaubock setzt Kverneland Taarup hier neue Maßstäbe in Sachen Wendigkeit. Selbst mit aufgesteckten Armen ist die Transporthöhe unter 4,00 m, so dass ein Abnehmen der Arme nicht erforderlich ist.



Die hohe Rahmenbauweise ermöglicht optimale Bodenfreiheit am Vorgewende.



Die Arbeitsbreite lässt sich in einem Bereich von 7.6 – 8.4 m hydraulisch verstellen.(9578 C: 7.0-7.8 m).



Transportstellung mit Zinkenarmen. Um die Transport- und Unterstellhöhe weiter reduzieren zu können sind zudem alle Zinkenarme abnehmbar.



Hervorragende Wendigkeit am Vorgewende.

11 m Arbeitsbreite mit nur 2 Kreiseln

11 m Arbeitsbreite

Der Kverneland Taarup 91110 C ermöglicht mit 2 Kreiseln eine Kapazität zu entwickeln, wie sie normalerweise nur von Schwadern mit 4 Rotoren erreicht werden kann. Diese Maschine verbindet eine einfache Bedienung und eine sehr robuste Bauweise mit hervorragender Manövrierbarkeit. Trotz der Arbeitsbreite von 11 m bleibt der Schwader kompakt von den Abmessungen her und eignet sich daher ebenso gut für kleine als auch große Parzellen.

Einfache Bedienung

Der 91110 C bietet eine kinderleichte Bedienung aller Funktionen und ermöglicht dadurch ein entspanntes Arbeiten über den ganzen Arbeitstag.





Die Arbeitsbreite/Schwadbreite kann hydraulisch zwischen 9,6 m und 10,9 m variiert werden. Eine Skala ermöglicht eine genaue Einstellung vom Fahrersitz aus.



Durch die hydraulische Höhenverstellung in Verbindung mit der hydraulischen Bodenentlastung, lässt sich jeder Kreisel einzeln der Grasnarbe und den Bodenunebenheiten anpassen und somit der Bodendruck reduzieren.



Um eine Transporthöhe von unter 4 m zu erreichen, können die Zinkenträger der Kreisel abgenommen und am Hauptrahmen sicher verstaut werden.



Der 91110 C verfügt über eine Bedienbox, die alle Funktionen der Maschine steuert. Über einen Vorwählschalter kann die jeweilige Funktion gewählt werden - mit dem Steuergerät wird sie ausgeführt. Selbst die Transportverriegelung ist hydraulisch ausgeführt!



Der Kverneland Taarup 91110 C ist mit dem vielfach erprobten TerraLink Quattro Bodenanpassungssystem ausgestattet. Die spezielle Kombination aus der TerraLink Rahmenbauweise in Verbindung mit dem

6-Rad Kreiselfahrwerk ermöglicht trotz des großen Kreiseldurchmessers eine optimal Bodenanpassung bei maximaler Rechleistung.



Die 15 bitangentialen Arme je Kreisel in Verbindung mit 4 10 mm starken Duo Tines sind die idealen Voraussetzungen für maximale Rechleistung und Rechqualität.



Die aktive Radsteuerung ermöglicht enge Kurvenfahrten am Vorgewende.



Der Kreiselaushub erfolgt hydraulisch und ermöglicht eine herausragende Bodenfreiheit in Vorgewendestellung.

Leistung²

Flächenleistung bis zu 17 ha pro Stunde

56 Zinkenarme und 254 Zinken für unvergleichbare Recharbeit. 13 Arme an den Frontkreiseln und 15 Arme an den hinteren Rotoren, ausgestattet mit je 4/5 Doppelzinken, sorgen für eine optimale Recharbeit in allen Einsatzverhältnissen. Dies ermöglicht Flächenleistungen von bis zu 17 ha pro Stunde. Damit können Sie die Trocknungszeit bis zur letzten Minute nutzen und die Auslastung der nachfolgenden Bergemaschinen um bis zu 35% steigern!

Unvergleichliche Wendigkeit

Bis zu 90° Einschlagwinkel am
Anbaubock (2-Pkt. Unterlenker) und
optional gesteuerte Radachsen sorgen
bei Kverneland für eine unschlagbare
Wendigkeit und Manövrierbarkeit.
Schmale Feldeinfahrten und Durchfahrten
stellen selbst bei einer Gesamtlänge von
gut 9,50 m kein Problem dar. Einzigartig
im Bereich der Vierkreiseltechnik ist
die hydraulische Auflagedruckregelung.
Diese ermöglicht es, immer den gleichen,
einstellbaren Bodendruck auf die vorderen
Rotoren zu gewährleisten. Dabei be- und
entlastet das System aktiv den Tragarm,
je nach Einsatzverhältnis.

Flexibilität pur

Die Arbeitsbreite lässt sich während der Fahrt stufenlos zwischen 9,50 m und 15,00 m variieren. Damit ist die optimale Anpassung an alle Grasbestände möglich, um immer ein perfektes und gleichmäßiges Schwad zu formen. Der Fahrer ist während der Arbeit in der Lage, sofort auf unterschiedlichste Gegebenheiten zu reagieren und kann Hindernissen mit dem Rotor direkt ausweichen ohne die Fahrtrichtung zu ändern.





Die 2-Punkt Unterlenkeranhängung erlaubt Drehungen mit bis zu 90° Einschlagwinkel.



Der 95150 C ist optional mit einem gesteuerten Fahrwerk lieferbar. Ein Beitrag zu noch mehr Wendigkeit und verbesserten Nachlaufeigenschaften an starken Seitenhängen.



Jeder Rotor kann hydraulisch von der Kabine aus unabhängig in der Breite und der Höhe verstellt werden.



De Kverneland Taarup 95150 C ist Isobus kompatibel und mit dem Focus oder dem IsoMatch Tellus Terminal erhältlich. Das Focus Terminal ist das Basis Bedienterminal und verfügt bereits über ein Display auf dem sich alle wichtigen Einstellungen ablesen und speichern lassen. Das einzigartige IsoMatch Tellus Terminal verfügt über zwei integrierte Touch Screen Bildschirme und bietet alle Möglichkeiten des modernen Daten- und Bedienmanagements.



verstellen.

Alle Kreisel lassen sich individuell ansteuern. Die exzellente Aushubhöhe ermöglicht zügiges Arbeiten am Vorgewende.



Schnelles und einfaches Umstellen von Transport- in Arbeitsstellung. Trotz Kreiseldurchmesser von 3,80 m bleibt die Maschine in der Gesamthöhe mit aufgesteckten Armen unter 4,00 m!



Dank eines ausgeklügelten Klapp-Mechanismus müssen die Zinkenträger zum Straßentransport nicht abgenommen werden. Dennoch sind die Zinkenarme abnehmbar, was zu einer sehr geringen Höhe von nur 3.45 m führt.



Eine hydraulische oder pneumatische Bremse ermöglicht Zulassungen bis zu 50 km/h.

Technische Daten

Modelle	9032	9035	9039	9142	9042 T	9043	9146	9469 S
								VARIO
Maße und Gewichte								
Arbeitsbreite (m)	3,20	3,50	3,90	4,20	4,20	4,30	4,60	6,90/7,70
Transportbreite (m)	1,60	1,75	1,75	1,75	2,00	2,10	2,15	2,85
Transportlänge (m)	3,10	3,35	3,60	3,15	3,90	3,85	3,35	8,05
Transporthöhe** (m)	-	-	-	-	-	-	-	3,15/4,00*
Gewicht ca. (kg)	320	420	460	610	540	500	660	1900
Schwadbreite								
Kapazität theo. (Ha/St)	3,5	3,9	4,3	4,6	4,6	4,7	5,1	7,6
Anbau								
Dreipunkt, starr (Kat.)	1/2	1/2	1/2	1/2	-	1/2	2	-
Zweipunkt Unterlenker (Kat.)	-	-	-	-	-	-	-	2
Ackerschiene	-	-	-	-	•	-	-	-
Kreisel / Zinkenarme / Zinken								
Kreisel-Durchmesser (m)	2,60	2,80	3,05	3.35	3,35	3,35	3,65	3,35
Schwadablage	Links	1-2 x links						
Anzahl Kreisel	1	1	1	1	1	1	1	2
Anzahl Zinkenarme pro Kreisel	9	10	11	12	11	12	13	11/12
Anzahl Duo-Zinken pro Arm	3	4	4	4	4	4	4	4/5
Zinkendurchmesser (mm)	9	9	9	10	9	9	10	9
Kontinuierliche Kurvenbahn-Einstell.	-	-	-	•	-	-	•	-
Abnehmbare Zinkenarme	•	•	•	•	•	•	•	•
Höhenverstellung	Zahnsch.	Mech.	Mech.	Hydr.	Mech.	Mech.	Hydr.	Mech.
Bereifung / Achsen								
Bereifung (unter Kreisel)	15x6.00-6	16x6.50-8	16x6.50-8	16x6.50-8	18x8.50-8	16x6.50-8	16x6.50-8	16x6.50-8
Tandemachse, starr	0	0	o	•	•	0	•	Terralink
Tandemachse, Nachlauf	-	-	-	0	-	-	0	Quattro
Bereifung st. (Hauptfahrwerk)	-	-	-	-	-	-	-	10/75-15.3
Sonstiges Zubehör								
Hangarretierung	0	o	o	•	-	0	•	-
Bereifung		•	•	-		-	-	-
Pendelstütze	0	o	o	•	-	0	•	-
Warntafeln	0	0	0	0	0	0	0	•
Beleuchtung	o	0	o	0	0	o	0	•

^{• =} Serienausstattung • = Zubehör - = Nicht erhältlich * = Ohne Zinkenarme ** = Doppelschwad

9469 S	9071 S	9071 S	9472 C	9476 C	9177 S	9578 C	9584 C	91110 C	95150 C
EVO	VARIO	EVO							
6,90	6,60/7,10**	6,60/7,10	6,30/7,20	7,00-7,80	7,70/8,40**	7,00-7,80	7,60-8,40	9,30-10,90	9,50-15,00
2,85	3,00/2,45*	3,00/2,45*	2,82	2,85	2,85	2,85	2,85	2,75	3,00
8,05	7,10	7,10	5,84	5,80	8,90	5,80	6,10	7,20	9,20
3,15/4,00*	-	-	3,65	3,40/4,15*	3,20/4,00*	3,99/4,15*	3,30/4,00*	3,85-5,00	3,45/4,00*
1700	1390	1390	1620	1650	2220	1750	1850	2865	5700
				1,20-1,90		1,30-1,90	1,40-2,10	1,40-2,70	1,40-2,50
7,6	7,3	7,3	7,9	8,4	8,5	8,6	9,2	12	16,5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	2	2	2	2	2	2	2
-	•	•	-	-	-	-	-	-	-
3,35	3,00	3,00	3,00	3,35	3,65	3,35	3,65	4,45	3,85
Links	1-2 x links	1-2 x links	Mitte	Mitte	1-2 x links	Mitte	Mitte	Mitte	Mitte
2	2	2	2	2	2	2	2	2	4
11/12	11/12	11/12	11	2x11	2x12	2x11	2x12	15	13/15
4/5	4	4	4	4	4/5	4	4	4	4/5
9	9	9	9	9	10	10	10	10	10
-	-	-	-	-	•	•	•	•	•
•	•	•	-	•	•	•	•	•	•
Mech.	Mech.	Mech.	Mech.	Mech.	Mech.	Mech.	Mech.	Hydr.	Mech.
16x6.50-8	18x8.50-8	18x8.5-8	16x6.50-8	16x6.50-8	16x6.50-8	16x6.50-8	16x6.50-8	16x6.50-8	16x6.50-8
Terralink	Terralink	Terralink	Terralink	Terralink	Terralink	Terralink	Terralink	Terralink	Terralink
Quattro	-	-	Quattro	Quattro	Quattro	Quattro	Quattro	Quattro	Contact
10/75-15.3	-	-	10/75-15.3	10/75-15.3	11.5/80-15.3	11.5/80-15.3	11.5/80-15.3	11.5/80x15.3	500/50-17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	0	•		•		380/55-17	550/45-22.5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
•	•	•	-	•	•	•	•	•	•
•	•	•	-	•	•	•	•	•	•

Wir weisen darauf hin, dass die Angaben in diesem Prospekt nur der allgemeinen Information dienen und zur weltweiten Verbreitung gedacht sind. Die Kverneland Group übernimmt keine Haftung für mögliche Ungenauigkeiten, Irrtümer oder Auslassungen. Die Verfügbarkeit der Modelle, Spezifikationen und Zusatzausrüstung können von Land zu Land variieren. Bitte wenden Sie sich hierzu an Ihren lokalen Händler. Kverneland Group behält sich zu jeder Zeit Änderungen des Designs und der gezeigten oder beschriebenen Spezifikationen vor. Einzelne Merkmale können hinzukommen oder entfernt werden ohne vorherige Ankündigung oder Verpflichtungen. Schutzvorrichtungen der Maschinen können auf den Bildern allein zur besseren Darstellung der Maschinenfunktionen entfernt worden sein. Zur Vermeidung des Verletzungsrisikos sollten Schutzvorrichtungen jedoch nie entfernt werden. Sollte das Entfernen der Schutzvorrichtung dennoch einmal notwendig werden, z. B. für Wartungsmaßnahmen, wenden Sie sich bitte an Ihren Kundendienst. © Kverneland Group Gottmadingen N.V.







Kverneland Group

Die Kverneland Group ist eines der führenden internationalen Unternehmen in der Entwicklung, Produktion und dem Vertrieb von Landmaschinen.

Innovativ und stets auf dem neuesten Stand der Technik bieten wir dem Landwirt, Lohnunternehmer und Händler eine einzigartig breite und hochwertige Produktpalette. Das Lieferprogramm der Kverneland Group umfasst Produkte für die Bodenbearbeitung, Drilltechnik, Futter- und Grünlandtechnik und den Pflanzenschutz.







Original-Ersatzteile

Kverneland Group Original-Ersatzteile gewährleisten einen zuverlässigen, sicheren und optimalen Einsatz und eine lange Betriebsdauer Ihrer Maschine. Innovative Produktionstechniken und patentierte Prozesse in all unseren Produktionsstandorten garantieren einen hohen Qualitätsstandard.

Die Kverneland Group hat ein sehr professionelles Händlernetz, um Sie mit Service, technischem Wissen und Originalersatzteilen schnellstmöglich zu versorgen. Wir wiederum unterstützen unsere Partner durch Qualitätsersatzteile und stellen eine leistungsfähige Versorgung über unsere Zentrallager weltweit rund um die Uhr zur Verfügung.

Kverneland Group Deutschland GmbH

Coesterweg 25, D-59494 Soest Telefon +49 (0) 2921 3699-0, Telefax +49 (0) 2921 3699-408

Österreich:

Kverneland Group Deutschland GmbH

Telefon +49 (0) 2921 3699-0, Telefax +49 (0) 2921 3699-408

Schweiz:

Agriott

Industriestrasse 53, 3052 Zollikofen Telefon 031 910 30 20, Telefax 031 910 30 19, agriott@ott.ch

www.kverneland.com

